

Mobil Delvac MX ESP 15W-40

Описание продукта

Масло Mobil Delvac MX ESP 15W-40 является дизельным моторным маслом с наивысшими эксплуатационными свойствами, способствующим увеличению срока службы двигателя в большинстве тяжелых условий магистральных перевозок и внедорожного применения техники и обеспечивающим исключительные показатели в современных высокомоощных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, включая модели с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами дополнительной обработки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC). Масло Mobil Delvac MX ESP 15W-40 также демонстрирует аналогичные исключительные эксплуатационные свойства в более старых двигателях обычного типа. В результате масло превосходит нормы категорий API CJ-4, CI-4 PLUS и CH-4, а также требования основных изготовителей техники.

Масло Mobil Delvac MX ESP 15W-40 является результатом всесторонних разработок совместно с основными изготовителями техники и рекомендовано к использованию в широком диапазоне условий применения, присущих автоперевозкам, горнорудной промышленности, строительству, карьерным работам и сельскому хозяйству. Данный продукт обеспечивает превосходную защиту наиболее требовательных к качеству масла дизельных двигателей Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes Benz, Navistar, Volvo и других. Также, масло Mobil Delvac MX ESP 15W-40 отвечает спецификации API SM для масел бензиновых двигателей и смешанных автотранспортных парков.

Особенности и преимущества

Масло Mobil Delvac MX ESP 15W-40 разработано с использованием технологии присадок «Trimer» и комплексной системы детергентов с целью достижения самых высоких эксплуатационных характеристик как в новых, так и в старых двигателях. В дополнение к обеспечению отличного сдерживания роста вязкости масла из-за накопления сажи и сохранению общего щелочного числа в течение продолжительных периодов между сменами масла передовая технология Mobil Delvac ESP 15W-40 также обеспечивает снижение расхода масла и значительное противодействие окислению, коррозионному и абразивному износу, а также высокотемпературным отложениям.

Основные преимущества этого масла:

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|--|---|
| Превосходное сдерживание роста вязкости из-за накопления сажи | Повышенная эффективность двигателя, более долгие сроки службы двигателя и масла |
| Выдающаяся термоокислительная стабильность | Пониженное образование низкотемпературного шлама и высокотемпературного нагара |
| Малый расход масла | Сниженные затраты на масло в связи с меньшим его добавлением при эксплуатации |
| Отличный запас щелочного числа | Улучшенная защита от коррозии и увеличенные периоды между сменами масла |
| Стабильность к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости | Сохранение вязкости в тяжелых высокотемпературных условиях для достижения лучшей защиты от износа и увеличения срока службы |



| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|--|--|
| Отличная прокачиваемость при низкой температуре | Более быстрая циркуляция масла и сниженный износ во время запуска двигателя при низкой температуре |
| Превосходное сопротивление коррозионному и абразивному износу | Большой срок службы критически изнашиваемых поверхностей |
| Совместимость с материалами деталей | Большой срок службы уплотнений, прокладок и систем дополнительной обработки выхлопных газов с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC) |
| Соответствие жестким спецификациям ведущих изготовителей техники и современной категории API для масел бензиновых двигателей | Использование одного масла при эксплуатации смешанных парков |

Применение

- Специально рекомендуется для современных высокоэффективных дизелей с низким уровнем вредных выбросов в атмосферу, оснащенных системами дополнительной обработки при помощи сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC)
- Рекомендуется для высокоэффективных дизелей, включая турбонаддувные конструкции с технологией рециркуляции отработанных газов и двигатели более старых типов без наддува
- Магистральные высокотоннажные автоперевозки и внедорожная техника в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве
- Транспорт в условиях магистральных высокоскоростных и нагруженных перевозок или местной доставки
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в суровых и нагруженных условиях на малых оборотах
- Рекомендуется для использования в высокоэффективных бензиновых двигателях и смешанных парках автотранспортных средств
- Техника с дизельными двигателями от американских и европейских изготовителей

Спецификации и одобрения

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 превосходит следующие спецификации отрасли и производителей техники или соответствует им:

| | |
|---|---|
| API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF-2, CF, SM, SL | X |
| ACEA E7, E9 | X |
| Caterpillar ECF-3 | X |
| JASO DH-2 | X |

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 имеет следующие одобрения производителей техники:

| | |
|--|---|
| Cummins CES 20081 | X |
| Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218 / 93K214 | X |
| Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus | X |
| MAN M3275 | X |

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 имеет следующие одобрения производителей техники:

| | |
|---|---|
| Deutz DQC II-05 | X |
| Mercedes Benz MB-Approval 228.3, 228.31 | X |
| Volvo VDS-4/ VDS-3 / VDS-2 | X |

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 также рекомендуется использовать, когда требуется следующий уровень свойств:

| | |
|----------------|---|
| API CG-4, CF-4 | X |
|----------------|---|

Типичные показатели

Mobil Delvac MX ESP 15W-40

| | |
|---|------------------|
| Класс вязкости SAE | 15W-40 |
| Вязкость кинематическая, ASTM D445 | |
| сСт при 40°C | 114 |
| сСт при 100°C | 15.0 |
| Вязкость динамическая (CCS), сПуаз, ASTM D 5293 | 6500 при -20°C |
| Вязкость динамическая (MRV), сПуаз, ASTM D 4684 | 19,000 при -25°C |
| Высокотемпературная динамическая вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS) при 150°C, сПуаз, ASTM D4683 | 4.3 |
| Индекс вязкости, ASTM D2270 | 137 |
| Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874 | 1.0 |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896 | 10.4 |
| Температура застывания, °C, ASTM D97 | -30 |
| Температура вспышки, °C, ASTM D92 | 236 |
| Плотность при 15°C, кг/л, ASTM D 4052 | 0.876 |

Охрана труда и техника безопасности

По имеющейся информации не ожидается, что этот продукт оказывает неблагоприятные воздействия на здоровье при использовании его по назначению и соблюдении рекомендаций, приведенных в "Бюллетене данных по безопасности". Эти Бюллетени предоставляются по запросу местным офисом, ответственным за продажи или через Интернет. Этот продукт не должен применяться в других целях кроме, как по назначению. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды.

Логотипы Mobil, изображение Пегаса и Delvac являются торговыми марками корпорации Exxon Mobil или одной из ее дочерних компаний.