



CHEVRON SUPREME MOTOR OIL (API SM)

SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50, 30, 40

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Моторные масла Chevron Supreme Motor Oil (API SM) обладают преимуществами благодаря следующим свойствам:

- **Уникальная защита от износа**
- **Защита от разложения под воздействием высокой температуры**
- **Предотвращение загрязнения двигателя** и системы принудительной вентиляции картера за счет минимального нагарообразования при повышенных нагрузках и вождении в режиме частых остановок.
- **Отвечает либо превосходит гарантийные требования** производителей легковых и лёгких грузовых автомобильных средств, рекомендуемых моторные масла стандарта API SM.
- **Более эффективная термостойкость**

СВОЙСТВА

Смазочные материалы Chevron Supreme Motor Oil – это высококачественные моторные масла.

Все марки данных продуктов производятся на основе качественных базовых масел с добавлением в состав присадки, повышающей индекс вязкости масла и стабильность его к сдвигу, моющей, диспергирующей, противоизносной присадок, ингибиторов окисления, коррозии и пенообразования. Их противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от износа важнейших узлов двигателя. Высокий уровень диспергируемости масел Chevron Supreme Motor Oil предотвращает образование нагара и твёрдого осадка при вождении в режиме частых остановок, а также обеспечивает эффективную работу при высоких рабочих температурах и защищает от коррозии.

Их уникальная стабильность к окислению при высоких температурах препятствует повышению вязкости и загустеванию масла в картере. Благодаря этому предотвращается забивание системы венти-

ляции картера, и поддерживается плавная работа двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масла Chevron Supreme Motor Oil рекомендуются для всех типов четырёхтактных бензиновых двигателей, установленных на легковых, лёгких грузовых автомобилях, моторных катерах, мотоциклах и другой передвижной или стационарной технике. Они идеально подходят для двигателей с повышенным числом оборотов в небольших легковых автомобилях и лёгких грузовиках.

Все марки специально разработаны для применения в двигателях с турбонаддувом.

SAE 5W-20 обеспечивает оптимальную топливную экономичность и обладает продлённым сроком службы. Оно рекомендуется для автомобилей Ford и Honda, рассчитанных на данную марку вязкости.

SAE 5W-30 рекомендуется многими производителями для большинства последних моделей американских автомобилей, эксплуатируемых в любых погодных условиях. Оно также рекомендуется для применения при очень низких температурах, в том числе при холодном запуске двигателей и повышенной экономии топлива.

SAE 10W-30 рекомендуется для многих старых и некоторых новых моделей легковых и грузовых автомобилей, в особенности оборудованных большими шестицилиндровыми двигателями и двигателями типа V-8 и/или с высокими эксплуатационными характеристиками. Марка SAE 10W-30 обеспечивает повышенную экономию топлива, что характерно для масел повышенной вязкости.

SAE 10W-40 до сих пор остаётся очень популярной маркой вязкости в тёплых климатических зонах, хотя оно и не рекомендуется многими производителями для последних моделей американских автомобилей. Такая марка вязкости часто рекомендуется для старых моделей, которые регулярно эксплуатируются при высоких температурах.

SAE 20W-50 рекомендуется, в первую очередь, для более старых моделей при эксплуатации в условиях высоких температур и повышенной нагрузки, например, для тяжёлых грузовых трейлеров при вождении на больших скоростях либо длительных перемещениях в течение длительного времени. Такое масло также рекомендуется для некоторых высокомоощных двигателей, используемых в гонках и ралли.

SAE 40 может применяться в любых типах двигателей, где рекомендуется моторное масло для легковых автомобилей марки вязкости SAE 30 или SAE 40, соответствующее API SM либо предыдущим категориям "S". Они особенно подходят для малолитражных четырёхтактных двигателей, устанавливаемых на газонокосилках, садовых тракторах и снегоочистителях, а также двигателях на системах охлаждения или кондиционирования на грузовых автомобилях и автобусах.

Примечание: Всегда применяйте ту марку вязкости, которая указана в руководстве пользователя.

Масла Chevron Supreme Motor Oil отвечают требованиям:

Сервисных категорий API

— SM, SL, SJ, SH¹ и все предыдущие категории API "S"

— API SM (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30) для топливной экономичности

— ILSAC GF-4 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

Технические требования производителей оборудования:

— Daimler Chrysler

MS-6395N (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

— Ford

WSS-M2C930-A (SAE 5W-20)

WSS-M2C929-A (SAE 5W-30)

— General Motors

GM 6094M (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

Описание коммерческого предмета снабжения Министерства обороны США (CID)

— SAE J2362 (предыдущая CID A-A-52039²)(SAE 5W-30, 10W-30)

1. Устаревшая классификация.
2. Заменяет стандарт MIL-L-46152.

Данные типовых испытаний

| Марка SAE | 5W-20 | 5W-30 | 10W-30 | 10W-40 | 20W-50 | 30 | 40 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Номер продукта по классификации Chevron | 220135 | 220013 | 220155 | 220059 | 220060 | 220002 | 220011 |
| Номер Листка безопасности материала | 17483 | 17483 | 17483 | 6717 | 6717 | 6717 | 6717 |
| Плотность API | 32,9 | 32,6 | 30,6 | 30,9 | 29,0 | 29,5 | 28,9 |
| Кинематическая вязкость, сСт при 40°C | 47,5 | 59,4 | 65,3 | 109,7 | 175,2 | 80,8 | 128,0 |
| сСт при 100°C | 8,0 | 9,7 | 9,7 | 14,0 | 18,5 | 10,3 | 14,0 |
| Вязкость проворачивания, имитатор холодного пуска, °C/пауз | -30/47 | -30/54 | -25/54 | -25/64 | -15/80 | — | — |
| Индекс вязкости | 146 | 151 | 134 | 146 | 124 | 107 | 107 |
| Температура вспышки, °C(°F) | >200(392) | >200(392) | >205(401) | >205(401) | >205(401) | >205(401) | >205(401) |
| Температура застывания, °C(°F) | -37(-35) | -36(-33) | -37(-35) | -30(-22) | -24(-11) | -33(-27) | -30(-22) |
| Сульфатированный остаток, вес. % | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Щелочное число, ASTM D 2896 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| Содержание фосфора, вес. % | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,099 | 0,099 | 0,099 | 0,099 |
| Содержание цинка, вес. % | 0,086 | 0,086 | 0,086 | 0,110 | 0,110 | 0,110 | 0,110 |

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на рабочие характеристики продукта.