

Масло моторное для дизельных двигателей

НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Моторное масло, предназначенное для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных, судовых и стационарных дизельных двигателей при их эксплуатации на дистиллятных дизельных топливах с содержанием серы до 0,5 % (масс. доля), а также двигателей карьерных автосамосвалов. Изготавливается на основе минеральных базовых масел, содержит сбалансированную композицию присадок, обеспечивающую необходимый уровень эксплуатационных характеристик.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает хорошими моющими свойствами, малой испаряемостью и незначительными потерями на угар
- стабильно при высоких температурах

ОДОБРЕНИЯ / СООТВЕТСТВИЯ

Соответствует классу API CB.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая при 100 ⁰ С, мм ² /с	13,9
Индекс вязкости	88
Температура вспышки в открытом тигле, ⁰ С	246
Температура застывания, ⁰ С	-14
Щелочное число, мг КОН/г	6,0
Зольность сульфатная, %	0,90
Плотность, при 20 ⁰ С, кг/м ³	0,898
Цвет на колориметре ЦНТ с разбавлением 15:85, ед. ЦНТ	2,5

Выпускаются ООО «Газпромнефть-СМ», Россия, 117647, г. Москва, ул. Профсоюзная, 125А; 644040, г. Омск, пр. Губкина, 1 по ГОСТ 12337-84

Вышеуказанные данные являются типичными для продукта, полученного в условиях нормальных производственных допусков, и не представляют собой технические условия. Информация является справочной, может быть изменена без уведомления.

04.10.2010 г.