

Shell Rimula R4 L



- ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТО
- ПРОДЛЁННЫЙ РЕСУРС – УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА

Всесезонные масла для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масла Shell Rimula R4 L Активная Защита содержат новейшие “Low-SAPS” * присадки, которые сохраняют свои защитные свойства даже при самых тяжёлых условиях работы, характерных для современных экологически чистых двигателей. Это достигается за счёт использования особо чистых базовых масел “Группы II”, повышающих активность присадок. Как следствие, Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более надёжную защиту от изнашивания, образования отложений и лучше противостоит загущению масла под действием высоких температур**.

Уникальный состав с пониженной зольностью способствует защите катализатора и сажевого фильтра, которыми оснащен современный экологически чистый транспорт. Рекомендованное широким кругом производителей оборудования, масло Shell Rimula R4 L может использоваться как в экологически чистых двигателях (Euro 4/5, US 2007), так и в технике предыдущего поколения.

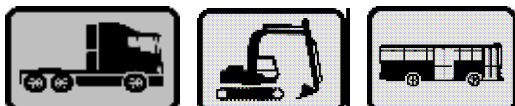
*присадки с пониженным содержанием золы, серы и фосфора

**по сравнению с маслами предыдущих поколений таких, как API CI-4 и ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область применения



- **Работа в особо тяжёлых условиях**
Масло Shell Rimula R4 L 15W-40 – наше наиболее эффективное масло для тяжёлой техники, которое обеспечивает наилучшую защиту практически любого двигателя, включая как новейшие модели Euro 5 и USA 2007, так и более ранние.
- **Внедорожная техника**
Масло Shell Rimula R4 L подходит для сельскохозяйственной и строительной техники, даже при условии работы на высокосернистом топливе.

Преимущества

- **Сокращение ассортимента**
Rimula R4 L одобрено широким кругом ведущих производителей оборудования,

что значительно упрощает проблему приобретения и применения масла для автопарков с техникой/двигателями различных марок.

- **Совместимость с системами очистки выхлопных газов**
Новейший малозольный состав предотвращает блокировку и отравление устройств системы очистки выхлопных газов, помогая поддерживать надлежащий уровень выбросов в окружающую среду и экономный расход топлива.
- **Снижение эксплуатационных расходов**
Shell Rimula R4 L содержит улучшенную систему присадок, предотвращающих образование кислот, что позволяет компаниям-операторам парка техники гибко подходить к определению максимального срока замены масла.
- **Выдающаяся защита от изнашивания**

Проверенное миллионами километров эксплуатации масло Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более высокий уровень защиты от изнашивания, чем масла предыдущего поколения, что в свою очередь продлевает эффективную работу и ресурс двигателя.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R4 L 15W-40
API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.	✓
ACEA: E7, E9	✓
Caterpillar: ECF-2, ECF-3	✓
Cummins: CES 20081, 20077	✓
DDC: 93K218	✓
Deutz: DQC III-05	✓
MAACK: EO-O PP	✓

MAN: M3275	✓
MB: 228.31, 228.3	✓
MTU: Категория 2	✓
Renault Trucks: RLD-3	✓
Volvo: VDS-4, VDS-3	✓

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 L не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R4 L		Класс вязкости SAE
Показатели	Метод	R4 L 15W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D445	118 15,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	139
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	883
Зольность сульфатная, не более %	ASTM D 874	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	227
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell